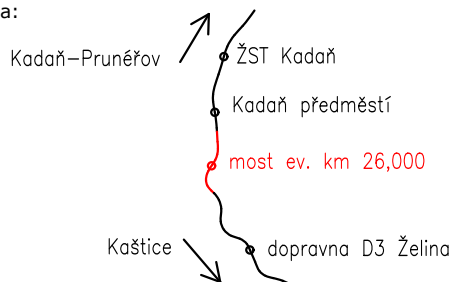




Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek
002	04/2025	Aktualizace - Úprava rozsahu prací	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Zhotovitel části/objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista:	Ing. Petr Burda
--------------------------	------------------	--------------	-----------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň	Označení investora: S632000264
		Zakázka: 04-21
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	Železniční svršek a spodek	Označení objektu/komplexu: SK 11-00-02
Název přílohy:	Výkaz výměr	Číslo přílohy (typ/pořadí): 4.001
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Petr Burda	Zpracovatel přílohy: Ing. Vlastimil Mičjan	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Kadaň [661686]	TUDU: 0541 17
		Stupeň dokumentace: DUSP + DPDS
		Smluvní datum zpracování: 06/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 4	-	P D P S	- D 2 1 0 1	- S K 1 1 0 0 0 2	- X X	- 4 - 0 0 1 - 0 0 2

[Prostor pro další informace]

"Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň"									
SO 11-10-01 Železniční svršek									
Č. pol.	Položka	Množství	M.j.	OD km	DO km	m			
	Demontáže								
1	Demontáž stávající kolejnice tv. A - pouze pravý kolejnicový pás !!! kolejnice tv. A, beton. pražce SB5, rozponové podkladnice, rozdělení "c", stykovaná kolej předat ST Most (žst. Kadaň) - kolejnice tv. A předat ST Most (žst. Kadaň) - poškozené svérkové komplety (předpokládáno 20%) ODPAD - pryžové podložky pod patu kolejnice	192,000 m		25,695000	25,887000	192,000 m	před mostem		
2	Snesení stávající koleje tv. S49 (tv. A), betonové pražce kolejnice S49, beton. pražce SB5, rozponové podkladnice, rozdělení "c", stykovaná kolej pozn. pravý pás tv. A, levý pás tv. S49 pozn. oba pásy S49 předat ST Most (žst. Kadaň) - kolejnice tv. A využití v rámci stavby - kolejnice tv. S49 část předat ST Most (žst. Kadaň) - vyžískané beton. pražce SB5 s dřev. hmož. a upev. komplety část odstrojených pražců použito pro zřízení pražcové rovnaniny ODPAD - pryžové podložky pod patu kolejnice	45,000 m 23,000 m 22,000 m 23,000 m 67,000 m 51 ks 16 ks	m m m m ks ks	25,887000 25,910000 25,931979	25,910000 25,931979	23,000 m 21,979 m	před mostem před mostem		
3	Snesení stávající koleje tv. S49, dřevěné pražce kolejnice S49, dřevěné pražce, rozponové podkladnice, rozdělení "c", stykovaná kolej využití v rámci stavby - kolejnice S49 předat ST Most (žst. Kadaň) - odřezané části kolejnic se spojkov. otvory + spojky předat ST Most (žst. Kadaň) - upevňovací komplety ODPAD - dřevěné pražce ODPAD - pryžové podložky pod patu kolejnice	316,500 m		26,066871	26,387240	316,169 m	za mostem		
4	Snesení stávající koleje tv. S49 na dřevěných mostnicích kolejnice S49, rozponové podkladnice, rozdělení "c" stávající kolejnice mezi dilat. zařízeními svařeny 24,2m + 85,2m využití v rámci stavby - kolejnice S49 předat ST Most (žst. Kadaň) - upevňovací komplety snesení pojistných úhelníků a dřevěných mostnic součástí SO 11-20-01 !!! ODPAD - pryžové podložky pod patu kolejnice	109,500 m		25,944936 25,973264	25,969064 26,062671	24,128 m 85,207 m 109,335 m	na mostě na mostě		
5	Snesení stávajících dilatačních zařízení tv. S49 KVDZ do 400mm, stavební dl. 13,635m (9,635m dřev. pražce + 4m mostnice) KMDZ do 100mm, stavební dl. 4,2m na mostnicích KMDZ do 100mm, stavební dl. 4,2m na dřev. pražcích předat ST Most do žst. Kadaň	3 ks 1 ks 1 ks 1 ks	ks ks ks ks	25,931301 26,969064 26,062671	25,944936 26,973264 26,066871	13,635 m 4,200 m 4,200 m	začátek mostu na mostě na konci mostu		

6	Odtěžení stávajícího kolejového lože	436,000 m ³	dle výměrnice				
	<i>nebude využito v rámci stavby - odvoz do recyklačního centra</i>						
7	Řezání kolejnic	86 ks					
	Řezy v začátku úseku při demontáži	2 ks					
	Vyřezání stávajících KMDZ	12 ks					
	Řezy svařené koleje na mostě (mezi KMDZ2-KMDZ3)	6 ks					
	Vyřezání styků u stávajících kolejnic za mostem pro zpětné svaření	52 ks					
	Úprava vkládaných kolejnic	2 ks					
	Úprava kolejnic pro kolejnicové vložky	12 ks					
	Montáže						
8	Vložení kolejnice tv. S49 (užitá) - pouze pravý kolejnicový pás !!!	192,000 m	25,695000	25,887000	192,000 m	před mostem	
	kolejnice S49 (užitá) na stávající beton. pražce SB5, rozpon. podklad						
	stykovaná kolej, rozdělení "c", zřízení styků v pravé kolejnici uvažováno po 25m						
	NOVÉ - pryžové podložky pod patu kolejnice	288 ks	287,856072				
	NOVÉ - vložky M	288 ks	287,856072				
	dodá ST Most - kolejnice S49 (užitá)	192,000 m					
	dodá ST Most - svěrkové komplety (užitá) T5/T6 - doplnění za poškozené 20%	230 ks	230,284858				
9	Vložení koleje tv. S49, betonové pražce SB5	43,172 m	25,887000	25,930172	43,172 m	před mostem	
	kolejnice S49 (užitá), beton. pražce SB5 (užitá), rozpon. podkl. + svěrky T5/T6 (užitá)						
	stykovaná kolej před mostem, rozdělení "u"						
	NOVÉ - pryžové podložky pod patu kolejnice	144 ks	143,906667				
	NOVÉ - vložky M	144 ks	143,906667				
	dodá ST Most - kolejnice S49 (užitá) - použití stávajících	44,000 m					
	dodá ST Most - beton. pražce SB5 s plast. hmoždinkami, vystrojený (užitá)	72 ks					
	dodá ST Most - svěrkové komplety T5/T6 (užitá)	288 ks					
10	Vložení koleje tv. S49, betonové pražce SB6 (SB8), pružné podkl. upevnění	160,200 m	26,072702	26,232902	160,200 m	za mostem	
	kolejnice S49 (užitá), beton. pražce SB6/SB8 (užitá), upevnění KS-svěrky Skl24 (užitá)						
	bezstyková kolej za mostem, rozdělení "u"						
	NOVÉ - pryžové podložky pod patu kolejnice	534 ks	534,000000				
	dodá ST Most - kolejnice S49 (užitá) - použití stávajících	160,200 m					
	dodá ST Most - beton. pražce SB6 (SB8), vystrojené (užitá)	267 ks					
	dodá ST Most - svěrkové komplety Skl24 (užitá)	1068 ks					
11	Vložení koleje tv. S49, betonové pražce SB6 (SB8), pružné podkl. upevnění	154,338 m	26,232902	26,387240	154,338 m	za mostem	
	kolejnice S49 (užitá), beton. pražce SB6/SB8 (užitá), upevnění KS-svěrky Skl24 (užitá)						
	bezstyková kolej za mostem, rozdělení "c"						
	NOVÉ - pryžové podložky pod patu kolejnice	464 ks	462,782609				

	dodá ST Most - kolejnice S49 (užité) - použití stávajících		154,338	m						
	dodá ST Most - beton. pražce SB6 (SB8), vystrojené (užité)		231	ks						
	dodá ST Most - svěrkové komplety Skl24 (užité)		924	ks						
12	Jednotlivá výměna pražců, betonové pražce SB6 (SB8), pružné podkl. upevnění		1,584	m	26,387240	26,388824	1,584	m		
	beton. pražce SB6/SB8 (užité), upevnění KS-svěrky Skl24 (užité)									
	jednotlivá výměna 3 pražců za ochranným stykem konce BK									
	NOVÉ - pryžové podložky pod patu kolejnice		6	ks	4,749625					
	dodá ST Most - beton. pražce SB6 (SB8), vystrojené (užité)		3	ks						
	dodá ST Most - svěrkové komplety Skl24 (užité)		12	ks						
13	Vložení koleje tv. S49, dřevěné pražce, pružné podkl. upevnění		12,000	m						
	kolejnice S49 (užité), dřev. pražce dubové (nové), upevnění KS-svěrky Skl24 (užité)									
	uvažovat jako bezстыková kolej, rozdělení "u"									
	Skl24, podkl. S4		6,600	m						
		pražců	9	5,400	m	25,930172	25,935572	5,400	m	před mostem před KMDZ 1
		pražců	2	1,200	m	26,071502	26,072702	1,200	m	za mostem za KMDZ 3
	Skl24U; podkl. S4; BEZ podložky pod patu kolejnice		5,400	m						
		pražců	1	0,600	m	25,939772	25,940372	0,600	m	před mostem za KMDZ 1
		pražců	8	4,800	m	26,062502	26,067302	4,800	m	za mostem před KMDZ 3
	NOVÉ - pryžové podložky pod patu kolejnice		40	ks	40,000000					
	NOVÉ - dřevěné pražce příčné dubové		20	ks						
	NOVÉ - svěrkové komplety Skl24U		36	ks						
	dodá ST Most - kolejnice S49 (užité) - použití stávajících		12	m						
	dodá ST Most - svěrkové komplety Skl24 (užité)		44	ks						
	dodá ST Most - podkladnice S4 (užité)		40	ks						
14	Vložení koleje tv. S49, dřevěné mostnice, pružné podkl. upevnění		117,930	m						
	kolejnice S49 (užité); pružné podkladnicové upevnění (pozednice KSd + mostnice KS)									
	uvažovat jako bezстыková kolej, rozdělení atypické dle mostnic									
	ceněno pouze osazení podkladnic, kolejnic a svěrkových kompletů									
	nové dřevěné pozednice a mostnice součástí SO 11-20-01 !!! (materiál, úprava, osazení)									
	Skl24U; podkl. S4Md; dist. kroužky; BEZ podl. pod patu kolejnice		2,216	m						
		pozednice	2	1,108	m	25,940372	25,941480	1,108	m	na mostě
		pozednice	2	1,108	m	26,061394	26,062502	1,108	m	na mostě
	Skl24U; podkl. S4M; BEZ podl. pod patu kolejnice		8,509	m						
		mostnice	4	2,355	m	25,941480	25,943835	2,355	m	na mostě
		mostnice	4	2,355	m	26,059039	26,061394	2,355	m	na mostě

				mostnice	7	3,799 m	25,973287	25,977086	3,799 m	na mostě
	SkI24; podkl. S4M					101,140 m				
			pole K02	mostnice	43	25,252 m	25,943835	25,969087	25,252 m	na mostě
			pole K03	mostnice	82	47,623 m	25,977086	26,024709	47,623 m	na mostě
			pole K04	mostnice	48	28,265 m	26,030774	26,059039	28,265 m	na mostě
	SkI24B; podkl. S4M; podložka Zw686 pod patu kolejnice					6,065 m				
				mostnice	11	6,065 m	26,024709	26,030774	6,065 m	na mostě
	NOVÉ - pryžové podložky pod patu kolejnice					346 ks				
	NOVÉ - pryžové podložky pod patu kolejnice Zw686					22 ks				
	NOVÉ - svěrkové komplety SkI24U					76 ks				
	NOVÉ - svěrkové komplety SkI24B					44 ks				
	NOVÉ - podkladnice S4Md					8 ks				
	dodá ST Most - kolejnice S49 (užité) - použití stávajících					118 m				
	dodá STM Most - podkladnice S4M (užité)					398 ks				
	dodá ST Most - svěrkové komplety SkI24 (užité)					692 ks				
15	Vložení KMDZ (kolejové malé dilatační zařízení), posun do 100mm (nové)					3 ks				
	NOVÉ - KMDZ 49E1 na dřevěných prážcích (dub), stavební délka 4,2m					2 ks	před a za mostem			
	umožňuje posun pevné části až 10mm, pohyblivá kolenový kolejnice									
	včetně prážců, upevnění, vložení, nastavení									
	UŽITÉ - KMDZ S49 na dřevěných mostnicích, stavební délka 4,2m					1 ks	na mostě			
	pohyblivá jazyková kolejnice									
	demontáž ocelových částí z užitého KMDZ a jejich montáž na nově uložené mostnice, nastavení									
	mostnice součástí SO 11-20-01									
16	Kolejnice S49 pro kolejnicové vložky					150 m				
	uvažováno 6x kolejnice dl. 25m (užité) pro úpravy na jednotlivé vložky									
	dodá ST Most - kolejnice S49 (užité)					150 m				
17	Přechodový svar A/S49					1 ks				
	v začátku výměny pravého kolejnicového pásu						25,695000			
18	Zřízení kolejnicového styku S49					2 ks				
	na konci BK - ochranný styk - použity plnoprofilové spojky 1x 2ks					2 ks	26,387240			
19	Svar v koleji tv. S49					50 ks				
	Osazení (vevaření do koleje) KMDZ, 3x 4 svary					16 ks				
	Svary koleje na mostě					8 ks				
	Svary pro zřízení BK za mostem (svaření stávajících kolejnic)					26 ks				
20	Vložení pražcových kotev					69 ks				
	na betonových prážcích						26,087402	26,209802	122,400 m	

[illegible]

[illegible]

5	Rozebrání stávající pražcové rovnaniny	7,200 m	
	<i>6ks betonových pražců</i>		
	<i>do odpadu</i>		
	<u>Montáže - konstrukční vrstvy železničního spodku</u>		
6	Konstrukční vrstva štěrkodrti ŠD fr. 0/63 + hutnění	155,000 m³	dle výměrnice
	<i>ŠD 0/63 kv tl. 500mm - hutnění po 0,3m</i>		
	<i>ŠD 0/63 kv tl. 200mm</i>		
7	Podkladní vrstva štěrkodrti ŠD fr. 0/63 + hutnění	57,000 m³	dle výměrnice
	<i>ŠD 0/63 kv tl. 300mm</i>		
8	Přehutnění zemní pláně	2064,600 m²	
	<u>Montáže - ODVODNĚNÍ</u>		
9	Trativodní šachta plastová PE HD DN400	1,000 ks	
	<i>trativodní šachta s uzamykatelným poklopem</i>		
	<i>výška šachty</i>	<i>1,000 m</i>	
	<i>výkop pro trativodní šachtu ve výkopech zemin</i>		
10	Trativodka PE HD - DN 150mm	25,000 m	
	<i>perforovaná trubka</i>		
	<i>mezi šachtami Š1 - Š2</i>		
	<i>výkop rýhy pro trativodní potrubí ve výkopu zemin</i>		
11	štěrkopískový podsyp	0,825 m³	
	<i>pro trativod tl. 0,05m</i>	<i>0,625 m³</i>	
	<i>pro šachtu tl. 0,2m</i>	<i>0,200 m³</i>	
12	geotextýlie separační, pro drenážní potrubí	57,500 m²	
	<i>do trativodní rýhy</i>		
13	zásyp rýhy trativodu štěrkem fr. 16/32mm	77,000 m³	
	<i>do rýhy</i>	<i>76,000 m³</i>	
	<i>kolem plastové šachty</i>	<i>1,000 m³</i>	
14	Zpevněný příkop "J" žlab malý	125,000 m	
	<i>hutněný zásyp nepropustnou zeminou za rubem "J" žlabů počítán v zásypech</i>		
15	Zpevněný příkop "J" žlab malý - betonové lože C 12/15 tl. 150mm	22,313 m³	
16	Zpevněný příkop - příkopová tvárnice TZZ4	117,000 m	
17	Zpevněný příkop - příkopová tvárnice TZZ4 - betonové lože C 12/15 tl. 100mm	11,934 m³	
18	Zpevnění svahu lomovým kamenem v místě vyústění příkopu tl. 200mm	2,240 m²	
19	Nezpevněný příkop lichoběžníkový - zřízení	21,000 m	
	<i>výkop započítán ve výkopech zemin</i>		

20	Betonové lože c12/15 pod lomový kámen tl. 150mm	3,200 m ²					
21	Zpevnění svahů protierozní kokosovou georochozí 400g/m2	554,000 m ²					
	včetně ukotvení ke svahu ocelovými sponami						
	včetně ohumusování a osetí svahů						
22	Zřízení pražcové rovnaniny	9,600 m					
	použití v rámci stavby vyzískaných pražců SB5 (2 nad sebou ve 2 řadách, 4 na délku)	16 ks					
	spojeny ocelovými trny pr. 16mm, délka 148mm						
23	Betonové lože pod pražcovou rovnaninu C12/15 min. tl. 100mm	1,680 m ³					
24	Povrchová úprava stezky na pražc. rov. + Zásyp za pražc. rov.	1,431 m ³					
	ŠD fr. 4/16mm						
SO 11-10-01.01 Železniční svršek, následná úprava							
č. pol	Položka	Množství	M.j.				
1	Následná směrová a výšková úprava GPK	378,110 m					
	Směrová a výšková úprava koleje na betonových pražcích, doplnění KL 0,15 m3/m	357,710 m					
	před mostem	43,172 m		25,887000	25,930172	43,172 m	
	za mostem	314,538 m		26,072702	26,387240	314,538 m	
	Směrová a výšková úprava koleje na dřevěných pražcích, doplnění KL 0,15 m3/m	20,400 m					
	před mostem	10,200 m		25,930172	25,940372	10,200 m	
	za mostem	10,200 m		26,062502	26,072702	10,200 m	